



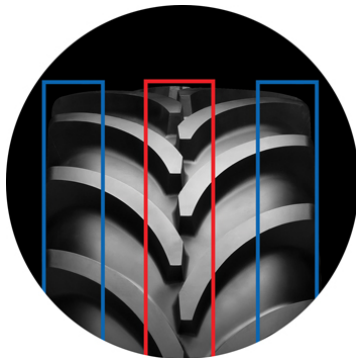
# TRAXION+ 70

320/70R24 116 D

NAJWYŻSZA  
EFEKTYWNOŚĆ DLA  
NOWOCZESNYCH,  
ZAAWANSOWANYCH  
CIĄGNIKÓW

Specjalna konstrukcja klocków bieżnika ze strefą trakcji w barkach opony i strefą komfortu w centralnej części bieżnika

## Funkcje i korzyści



NAJDŁUŻSZY OKRES  
EKSPLOATACJI

Bardzo duża powierzchnia styku w centralnej części opony



ZNAKOMITE  
WŁAŚCIWOŚCI  
SAMOCZYSZCZĄCE,  
NAJWYŻSZA  
TRAKCJA

Szeroki rozstaw klocków bieżnika w barkach opony



DUŻA POWIERZCHNIA  
STYKU OPONY Z  
PODŁOŻEM,  
MAKSYMALNA  
TRAKCJA

Właściwa szerokość bieżnika

# VREDESTEIN

# TRAXION+ 70

## Specyfikacja

320/70R24 116 D

Kod 8714692276712

Opis użytkowania	116 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



### Gabaryty statyczne

Sekcja	320	mm
Średnica całkowita	1095	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	520	mm

### Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	3280	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

### Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	W10
Permitted Rim	W9, W11

### Pozostałe dane

75% objętości opony	85	litr
Oznaczenie SRI/RCI	525	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	36	mm 45 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	1040	1180	1325	1465	1610	1725	1820	1930
	10H	860	1000	1135	1275	1365	1440		
	25	890	1030	1170	1310	1410	1480		
	30	860	1000	1135	1275	1365	1440		
	40		955	1085	1210	1300	1370		
	50		915	1040	1160	1250	1315		
	65			990	1105	1190	1250		
	70			900	1005	1080	1140		

# VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

\*\* W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

\*\*\* W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

# VREDESTEIN